

2011年8月
第四期第七刊

夏季刊

ACX ADVISOR

要点:

- 太平洋西北部的库存并没有增加...
- SJ山谷地区的市场从缓慢到稳定...
- 西海岸的苜蓿需求强劲...

太平洋西北部 - PNW 爱伦斯堡地区最新消息

华盛顿的农民们刚刚开始捆包第三次收割的苜蓿。收成预计会下降因为一些农民因为还期望收获第四次，所以提早进行收割。

根据天气的状况，大约有40%左右的农民很有可能可以收获符合出口品质的产品。据历史看来，只有稻草可以打包的十月的第一个星期，会有适量的干草产品准备好，可供出口。

由于现时收获和生产的运作，农场里没有什么库存。来自于各种买家的购买压力仍然持续增加。

大多数的出口商担心是否需求会大于供给。国内的买家则非常担心西部地区普遍的低库存。

在大多数的出口市场，需求持续从一般到强劲。与去年相比，来自美国西海岸的苜蓿出口量一直持续上升。

尽管近几个月的价格一直上升，许多在新开发的和发展中市场的买家继续对前景抱乐观的态度，希望可以持续成长。

国内的奶农一直积极地购买。但是，不断上升中的饲养成本使得奶农们对于苜蓿的购买意愿不得不有所保留。



舱位和集装箱的供应情况在太平洋西北部地区仍旧是好的。一些船公司没有盈利，一些在找寻增加运价的方法。美国进口商品的高峰运输时期还没有如预期地发生。

Contents:

ACX PNW	1
ACX PMW	2
ACX PSW	3

太平洋中西部地区- PMW

萨斯可地区最新消息



SJ 山谷的苜蓿市场从缓慢到稳定。并且农民们仍然期待将旧的稻草卖出个好价钱。一些农田开始减少，由于虫害和过量的灌溉而减少产量。



所有的农田都已经到了成熟期，湿润的天气使得南部地区的牧草色泽变淡了。对于内华达州和犹他州产品的奶业标准的测试，买家们并不满意，但是大多数的奶农感觉品质对于饲养来说还是可以的。



ACX is Ready



牛奶的价格仍然上升，使得

国内的买家一直在寻找新的可耕种的农田。与过去的几年相比，天气非常有利，湿度也低。最高温度在100度左右，加上低湿度，草垛的色泽可以保有得很好。草质很硬，尽管市场需求放低了。但是买家还是感觉他们需要购买，

这一季苏丹草缓慢地开头使得苏丹草的价格一直居历史的高位。EL CENTRO 有许多的农民提早收割以便在高价位获利。真正纯正甘甜的苏丹草生长地很缓慢，而且完全成熟准备好收割耗时很长。派柏苏丹成长地较快，在第一次收割时，草质较硬。

一些农民今年捆包的体积较大。奶业的需求使得农民们比以往种植了更多数量的苏丹草。并且将第一次收割的苏丹草产品用作出口供应，将以后的收成留给他们自己。



过多的降水已经帮助农民种植出了更好品质的产品。水源充足而且便宜。苏丹草的价格还居高不下，但是对于南部品质较低的产品，价格开始放下了。

北部加州的收割才刚刚开始。有一些农田种植过剩。价格和大山谷地区接近，对于出口的产品需求较高。北部大多数地区的库存仍然很低。买家对于任何上市销售的产品都很急切。

燕麦草的收割已经完成，大多数都已经卖掉了。还可以买到一些仓库库存的牧草，但是价格会非常高。



太平洋西南部 – PSW

威尔明顿分部新消息

太平洋西南部的粗料的收成还在继续进行。最近降雨有了控制，但是湿热的气温带来了通常情况下的“夏季”干草，色泽淡，分析值低。

大多数国内的买家持续购买牧草产品。大多因为预测到今年冬天牧草会供应短缺。

第二次收割的苏丹草已经完成，大多数品质稳定在一般标准。茎秆粗，色泽各有不同。

在犹他州和爱达荷州，第二次收割的牧草最初由于大雨而延迟。但是，天气马上就放晴了，帮助大多数农民可以在下周结束之前完成收割。

直到西部海岸的地区对于苜蓿草的需求一直强劲。但是，对于买家和卖家来说主要的压力来自于支付能力。许多农民宁愿以稍低一点的成本出售，如果他们可以保证收到数目较大的一次性头期支付款。

海运价格和内陆运输的条件在过去的6个月里有了很大的改善。许多内陆承运人开始看到油费的降低所带来的价格下降。

海运的舱位和集装箱的良好供应仍然使得从洛杉矶和长滩港出运的出口商获益。在第四季度会有运价下调的讨论还时有听说。

许多粗料的买家和卖家对于饲料商品总体的大幅度价格波动以及不稳定都甚为忧心。

美国和世界经济的状况让人忧心忡忡。苜蓿草的供应短缺似乎是一个不争的事实。问题是买家是否可以承受高昂的价格并且拿出足够的现金来支付。尚未被意识到的是多少百分比的牧草将取代美国和世界各地的份额。

acxpacific.com

天气状况

天气预报以下是西部11个州的主要种植区的天气预测。请到我们的网站acxpacific.com获取更多的信息。

Date	PNW – Ellensburg Area				PMW – San Joaquin Valley				PSW – Imperial Valley			
	Cond	High	Low	Rain	Cond	High	Low	Rain	Cond	High	Low	Rain
August 22	WINDY	30	17	20%	☀️	35	21	0%	☀️	44	27	0%
August 23	☀️	30	14	10%	☀️	38	23	0%	☀️	46	28	0%
August 24	☀️	33	15	0%	☀️	39	22	0%	☀️	47	29	0%
August 25	☀️	33	15	0%	☀️	38	22	0%	☀️	46	30	0%
August 26	☀️	33	15	0%	☀️	39	23	0%	☀️	45	29	10%
August 27	☀️	33	15	0%	☀️	39	23	20%	☀️	44	29	0%
August 28	☀️	32	14	0%	☀️	38	21	0%	☀️	43	28	0%
August 29	☀️	30	12	0%	☀️	39	19	0%	☀️	43	28	10%
August 30	☀️	27	12	0%	☀️	36	18	0%	☀️	42	27	0%
August 31	☀️	26	12	0%	☀️	36	18	0%	☀️	42	25	0%






LogistACX – 网上资料查询系统

ACX隆重推出在线记录系统以及网上订单状况系统：“LogistACX”。

在我们的网站www.acxpacific.com, LogistACX系统能够使客户迅速又安全的查询到所有订单状况和物流信息。

输入用户名和密码登陆后, 选择“用户”选项, 点击“LogistACX”。客户可以追踪到过去90天在ACX的所有订单。点击订单号后, 就可以看到实时的订单处理状态, 信息包括:

- 产品名称
- 价格
- 航运线路
- 船只
- 预计出发时间和到达时间
- 集装箱号码
- 封箱号码
- 货物图片
- 其他信息

INTL IMPORT COMPANY			
10US540 Reference or LC #	2009-06-24 Booking Date	0001208888 Invoice Number	
2ND CUT PREMIUM DAIRY ALFALFA Product	US \$340.00 Price	ELLENSBURG, WA ACX Facility	
20 Containers Ordered	20 Containers Shipped	40HC Containers Type	
Shanghai Destination Port	COSCO Steamship Line	SHANGHAI EXPRESS Vessel Name	
2009-06-30 Cut-Off Date	2009-07-02 ETD	2009-08-30 ETA	
Document Package: 			
DFSU602789-3 Container Number	9406099 Seal Number	58 Number of Bales	57,920 / 26.27 MT Net Weight
			

欢迎您写信到 gregdewitt@acxpacific.com, 提出对LogistACX系统的意见和建议。

ACX秉承一贯的宗旨, 为全球客户提供最好的农业综合服务, 最高附加值饲草和粗饲料。

请立即登陆, 享受LogistACX在线查询系统带给您的全新体验。

ACX

for three generations ~ for ages to come

www.acxpacific.com

ACX

CORPORATE HQ

Phone: (661) 328-1992

Fax: (661) 328-9165

Email: corporatehq@acxpacific.com

ELLENSBURG WA

Phone: (509) 962-7800

Fax: (509) 962-7807

Email: washingtonproducts@acxpacific.com

WASCO CA

Phone: (661) 792-6845

Fax: (661) 792-6853

Email: californiaproducts@acxpacific.com

WILMINGTON CA

Phone: (310) 241-6229

Fax: (310) 241-6234

Email: wilmingtproducts@acxpacific.com

ACX INTERMODAL

Phone: (310) 241-6229

Fax: (310) 241-6234

We're on the Web!

See us at:

www.acxpacific.com